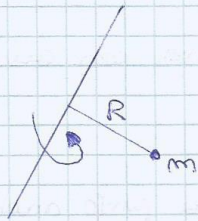


Di seguito viene fornita una definizione di momento di inerzia. Il momento di inerzia di un corpo rigido è una grandezza scalare non negativa. Esso esprime l'inerzia di un corpo rispetto ad una rotazione. In termini matematici si ha:

$$I = \sum_i m_i d^2(P_i, Q) \quad \text{dove } Q = \text{polo.}$$

Graficamente si ha:



$$I = mR^2 \quad (\text{unità di misura: } \text{kg m}^2).$$

Scomponendo lungo gli assi si ha:

$$I_x = \sum_i m_i (y_i^2 + z_i^2)$$

$$I_y = \sum_i m_i (x_i^2 + z_i^2)$$

$$I_z = \sum_i m_i (x_i^2 + y_i^2)$$

$$\text{con: } I_z = I_x + I_y.$$

Valiamo il calcolo del momento di inerzia per le configurazioni di base:

- Guscio cilindrico



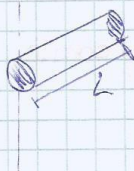
$$I = mR^2$$

- Cilindro pieno



$$I = \frac{1}{2} mR^2$$

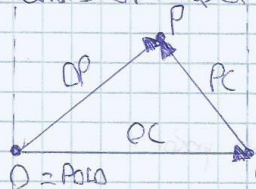
- Asta sottile rispetto ad una retta perpendicolare passante per una estremità



$$I = \frac{1}{3} mL^2$$

30

La formula di Huygens-Stevin afferma che dato un corpo rigido, se vogliamo calcolare il momento di inerzia rispetto ad un asse parallelo all'asse che passa per il centro di massa, basta scrivere:



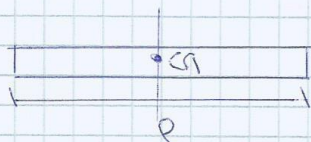
$$I_O = I_C + md^2(O, C)$$

Quindi: $O = C \Rightarrow I_O = I_C$
 $O \neq C \Rightarrow I_O > I_C$

È bene precisare che, solitamente, dato un sistema con due masse m_1 e m_2 , se:

- $m_1 = m_2 \Rightarrow$ il centro di massa sta nel punto medio del segmento.
- Se $m_1 > m_2 \Rightarrow$ il centro di massa è spostato verso m_1 .
- $m_1 < m_2 \Rightarrow$ il centro di massa è spostato verso m_2 .

Vediamo il caso di un'asta omogenea di lunghezza l .



NB: densità $\rho = \frac{m}{l}$

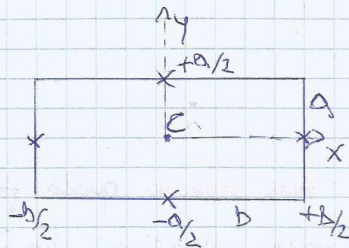
$$m = \rho l$$

$$I_z = I_x + I_y \Rightarrow I_x = ? \text{ (Calcola facendo l'integrale)}$$

$$I_z = I_y = \int_{-l/2}^{l/2} \rho x^2 dx = \rho \int_{-l/2}^{l/2} x^2 dx$$

$$= \left[\rho \frac{x^3}{3} \right]_{-l/2}^{l/2} = \frac{1}{12} \rho l^3 = \frac{1}{12} m l^2$$

Prendiamo ora in esame una lamina quadrata, come quella mostrata di seguito:



densità: $\rho = \frac{m}{ab}$

$I_z = I_x + I_y$

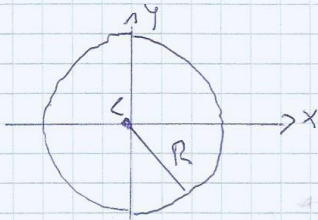
con: $I_x = \int_{-b/2}^{b/2} dy \int_{-a/2}^{a/2} \rho y^2 dx = \frac{1}{12} m b^2$, $I_y = \int dx \int_{-b/2}^{b/2} \rho x^2 dy =$

$I_z = I_x + I_y = \frac{1}{12} m (a^2 + b^2)$

Se la lamina fosse quadrata si avrebbe:

$a = b \Rightarrow I_z = \frac{1}{12} m (a^2 + a^2) = \frac{1}{12} m 2a^2 = \frac{1}{6} m a^2$

Si supponga ora di avere a disposizione il seguente disco omogeneo di raggio R:



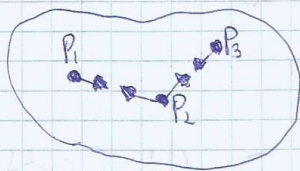
$\rho = \frac{m}{\pi R^2}$ $I_z = 2I_x = 2I_y = \int_0^R R dR \int_0^{2\pi} \rho R^2 \cos^2 \varphi + R^2 \sin^2 \varphi d\varphi = \frac{1}{2} m R^2$

Un vettore $\hat{v}_P$ si dice **velocità virtuale** di un generico punto P ad un certo istante di tempo se la coppia $(P, \hat{v}_P)$ è un att di moto ammesso dai vincoli agenti su P.

Per quanto riguarda i vincoli, esso è **fisso** se consente la quiete, altrimenti si dice **mobile**. Un vincolo che ammette, ad un certo istante, tutte le velocità virtuali reversibili si dice **bilatero** altrimenti si dice **unilatero**.

Un vincolo si dice **perfetto** se è bilatero e ideale. Un **vincolo ideale** è in grado di generare reazioni vincolari che esplicano lavoro non nullo.

Dato un sistema più o meno complesso meccanico:



Si chiamano **parte interne** quelle parte
che nascono dalle interazioni fra i
punti del sistema. Tutte le altre parte sono
parte esterne.

Il **varco virtuale** di una parte vale:

$$dL = \vec{F} \cdot d\vec{P}$$

Quindi ricapitolando uno spostamento dS si dice virtuale se è virtuale
anche lo spostamento opposto. Per gli spostamenti intervinibili si ha:

$$dL = \vec{F} \cdot d\vec{S} \leq 0$$

mentre per gli spostamenti reversibili si ha:

$$dL = \vec{F} \cdot d\vec{S} = 0$$

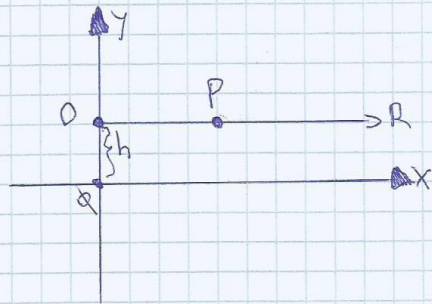
E' bene notare che:

$$dL = \vec{F} \cdot d\vec{S} = F_x \vec{U}_x dS_x + F_y \vec{U}_y dS_y + F_z \vec{U}_z dS_z$$

Per calcolare il varco virtuale di una coppia di forze di momento Γ , si
deve considerare l'angolo di rotazione del corpo e quindi:

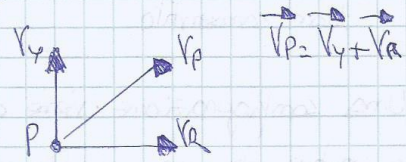
$$dL = \pm \Gamma d\theta$$

Di seguito si cerca di definire il concetto di spostamento e di velocità virtuale.
Si consideri la seguente situazione:



Si supponga che il punto P sia vincolato a muoversi su un piano identificato con R.

Se il piano si muove lungo l'asse y con una velocità V_y si ha:



Nel caso in cui il piano si muove lungo

l'asse y, V_y è la velocità reale della piattaforma. Nel caso in cui il piano è fermo, si ha che $V_y = 0$ e questa velocità si chiama **velocità virtuale**.

Se il vincolo è mobile in generale le velocità virtuali non sono reali. Verrà

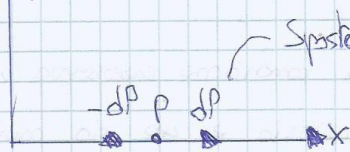
se il vincolo è fisso ogni velocità reale può essere considerata virtuale.

Lo spostamento virtuale è dato da:

$$dP = V_R dt$$

Si veda questo esempio:

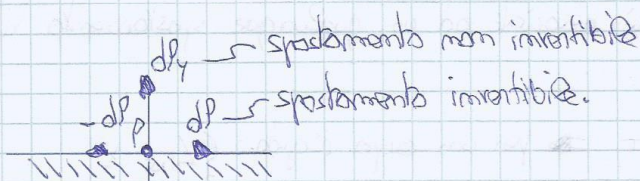
1)



Spostamento irreversibile.

PUNTO VINCOLATO A SCORRERE SULLE ASSE X.

2)



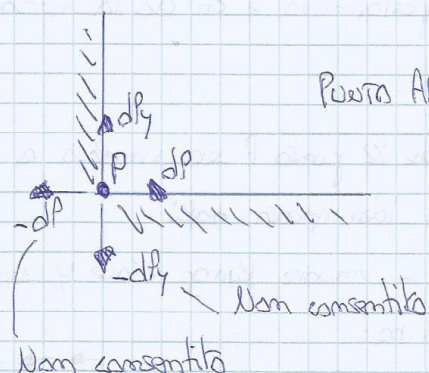
spostamento non irreversibile

spostamento irreversibile.

PUNTO APPOGGIATO SU UN PIANO

spostamento non consentito dal vincolo.

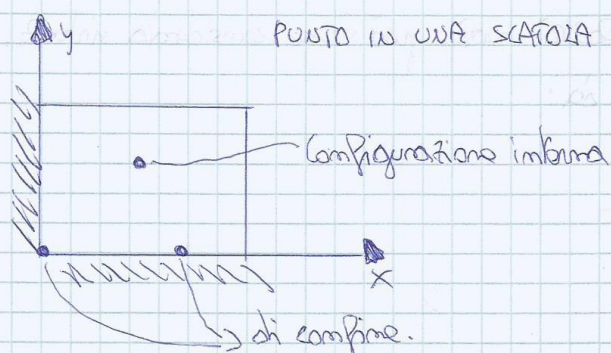
3)



PUNTO APPOGGIATO AD UN PIANO E AD UNA PARETE

Una configurazione viene detta **inibita** se ogni spostamento virtuale del sistema a partire da una configurazione iniziale è invertibile altrimenti la configurazione viene detta **di confine**.

Per esempio:



Il **principio dei lavori virtuali** afferma che la condizione necessaria e sufficiente affinché un sistema meccanico sia in equilibrio è che sia nullo il lavoro delle forze attive associate ad un qualunque spostamento virtuale compatibile.

$$L_{att} = L_{att} \Rightarrow \text{per un corpo rigido: } \begin{cases} L_{rot} = 0 \\ L_{tras} = 0 \end{cases}$$

Nella fisica classica si ricerca da quando agiscono solo forze conservative, come per esempio la forza peso, vale il principio di conservazione dell'energia meccanica.

$$E_m = E_c + E_p$$

dove:

E_m = energia meccanica

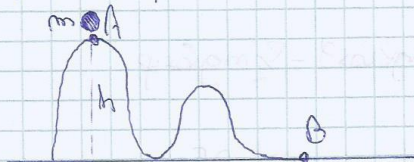
E_c = energia cinetica

E_p = energia potenziale

Però l'energia cinetica è legata al movimento del corpo ($E_c = \frac{1}{2}mv^2$), l'energia potenziale è legata alla posizione (quota) del corpo.

$$\begin{cases} E_c = \frac{1}{2}mv^2 \\ E_p = mgh \end{cases} \Rightarrow E_m = \frac{1}{2}mv^2 + mgh$$

Per esempio, si supponga di avere la seguente situazione:



PIANO TOTALE LISCIO $\Rightarrow$ non ci sono forze di attrito.

Vogliamo calcolare la velocità V_0 del corpo di massa m . Si può scrivere:

$$E_{m,A} = E_{m,B}$$



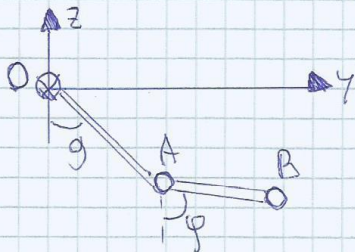
$$E_{c,B} + E_{p,B} = E_{c,A} + E_{p,A} \Rightarrow \frac{1}{2}mV_0^2 + mgh_A = \frac{1}{2}mV_A^2 + mgh_A$$

Siccome:

$$h_B = 0 \text{ e } V_A = 0 \Rightarrow \frac{1}{2}mV_0^2 = mgh_A \Rightarrow V_0 = \sqrt{2gh_A}$$

ESERCIZIO (13):

Trovare i punti di equilibrio del seguente bipendolo.



* SOLUZIONE:

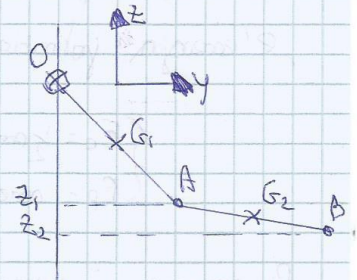
Immaginando un **bipendolo** è un pendolo rigido doppio. Si ha:

$$E_p(z) = mgz$$

$$E_{\text{tot}}(z) = E_1(z) + E_2(z) = mgz_1 + mgz_2$$

Si noti che:

$$\begin{cases} z_1 = l_1 \cos \theta \\ z_2 = -(l_1 \sin \theta + l_2 \sin \phi) \end{cases}$$



$$E_{\text{tot}}(z) = -mg l_1 \cos \theta - mg l_1 \sin \theta - l_2 mg \sin \phi$$

Quindi:

$$E_p(\theta, \phi) = -\frac{3}{2} mg l_1 \cos \theta - l_2 mg \sin \phi \Rightarrow \begin{cases} \frac{\partial E_p}{\partial \theta} = \frac{3}{2} mg l_1 \sin \theta = 0 \\ \frac{\partial E_p}{\partial \phi} = l_2 mg \cos \phi = 0 \end{cases}$$

La configurazione da si ottiene è:

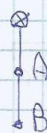
$$\theta = (0, \pi)$$

$$\phi = (0, \pi)$$

quattro posizioni di equilibrio.

Massima o **minima** della **stationarietà** del **potenziale**

1) $(0, 0) \rightarrow$



2) $(\pi, \pi) \rightarrow$



3) $(0, \pi) \rightarrow$



4) $(\pi, 0) \rightarrow$

